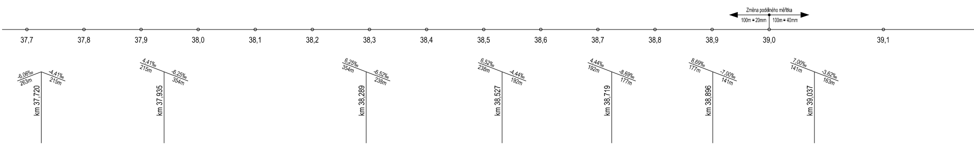

Změna podélného měřítka
100m = 20mm
100m = 40mm
37,7
37,8
37,9
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,0
39,1
-6,06‰ 263m
-4,41‰ 215m
km 37,720
4,41‰ 215m
-6,25‰ 354m
km 37,935
6,25‰ 354m
-6,52‰ 238m
km 38,289
6,52‰ 238m
-4,44‰ 192m
km 38,527
4,44‰ 192m
-8,69‰ 177m
km 38,719
8,69‰ 177m
-7,00‰ 141m
km 38,896
7,00‰ 141m
-3,62‰ 163m
km 39,037

ŽST SMIŘICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

TABULKA VÝHYBEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	39,227	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
2	39,227	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.	EPR				
3	39,307	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.	EPR				
4	39,307	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
5	39,313	J	S49	1:11	300	L	l	d	hák.	EPR				
6	39,313	J	S49	1:11	300	P	p	b	hák.	EPR				
7	39,347	Obl-O	S49	1:9	300 (600/600)	L	p	d	hák.	EPR				
8	39,365	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
9	39,380	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.	EPR				
10	39,418	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.	EPR				
11	39,413	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.	EPR				
12	39,446	Obl-O	S49	1:9	300 (600/600)	L	p	d	hák.	EPR				

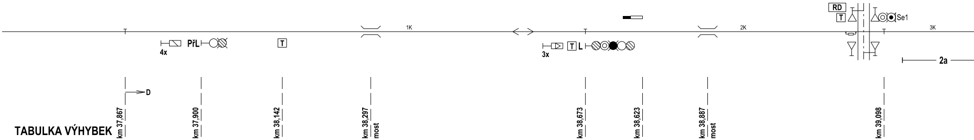
AŽD 71; r. 1992
1210 / Od Jaroměře R: 105K - OU - r. 1993
kontrolní zařízení na St1 (kompletní) a v DK (výstraha) ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 75Hz,
s relé DSŠ 12P: KO 3500

TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost		
		od/do Smiřic	od/do Dvora Králové n.L.	od/do České Skalice
5		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	40 km/h
1		traťová	traťová	40 km/h
2		40 km/h	40 km/h	traťová
4		40 km/h	40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	40 km/h	40 km/h
8		40 km/h	40 km/h	40 km/h

Přejezd "D"
P5225
tř.kom. IV.tř.
km 39,087

PZS 3ZNI


RD
T
Se1
1K
2K
3K
4x
PřL
T
3x
T L
2a
D
km 37,867
km 37,900
km 38,142
km 38,297
most
km 38,673
km 38,623
km 38,887
most
km 39,098

TABULKA VÝHYBEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
12	39,446	Obl-O	S49	1:9	300 (600/600)	L	p	d	hák.	EPR				
13	39,497	J	S49	1:11	300	L	l	d	hák.	EPR				
14	39,503	J	S49	1:9	190	L	l	d	hák.					
15	39,479	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.	EPR				
15A	39,536	J	S49	1:9	190	L	p	d	hák.	EPR				
18	39,654	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.					
19	39,754	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.			■		do EZ19
20	39,818	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.			■		do EZ20
21	40,041	J	S49	1:9	190	P	p	d	hák.	EPR				
22	39,908	J	S49	1:9	190	L	l	d	hák.	EPR				
23	39,960	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.					
24	39,993	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.	EPR				
25	39,993	J	S49	1:6	150	P	p	d	hák.	EPR				
26	39,974	C	S49	1:9	190		l	d	hák.			■		26a
									hák.	EPR				26b
27	39,991	Obl-O	S49	1:7,5	190 (600/278)	P	p	d	hák.	EPR				
28	40,043	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	hák.					
29	40,051	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.	EPR				

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
30	40,060	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.	EPR				
31	40,068	Obl-O	S49	1:7,5	190 (400/363)	P	p	d	hák.			☐		
32	40,078	Obl-O	S49	1:9	190 (519/300)	L	l	d	hák.	EPR				
33	40,102	C	S49	1:11	300		p	d	hák.	EPR				33a
									hák.	EPR				33b
									hák.	EPR				33c
									hák.	EPR				33d
34	40,106	Obl-O	S49	1:11	300 (601/600)	L	p	d	hák.	EPR				
35	40,131	J	S49	1:9	190	L	p	d	hák.	EPR				
36	40,148	Obl-O	S49	1:12	500 (1020/335)	P	p	d	hák.	EPR				
37	40,158	J	S49	1:9	190	L	p	d	hák.	EPR				
38	40,173	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.	EPR				
39	40,173	Obl-O	T	4°	(482/300)	L	p	d	hák.	EPR				
40	40,234	J	S49	1:9	190	P	l	d	hák.					
41	0,027	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	hák.					
42	40,328	Obl-O	T	4°	(482/300)	P	p	d	hák.	EPR				
43	40,328	Obl-O	S49	1:9	300 (750/501)	L	l	d	hák.	EPR				
44	40,408	J	S49	1:9	300	P	p	d	hák.	EPR				

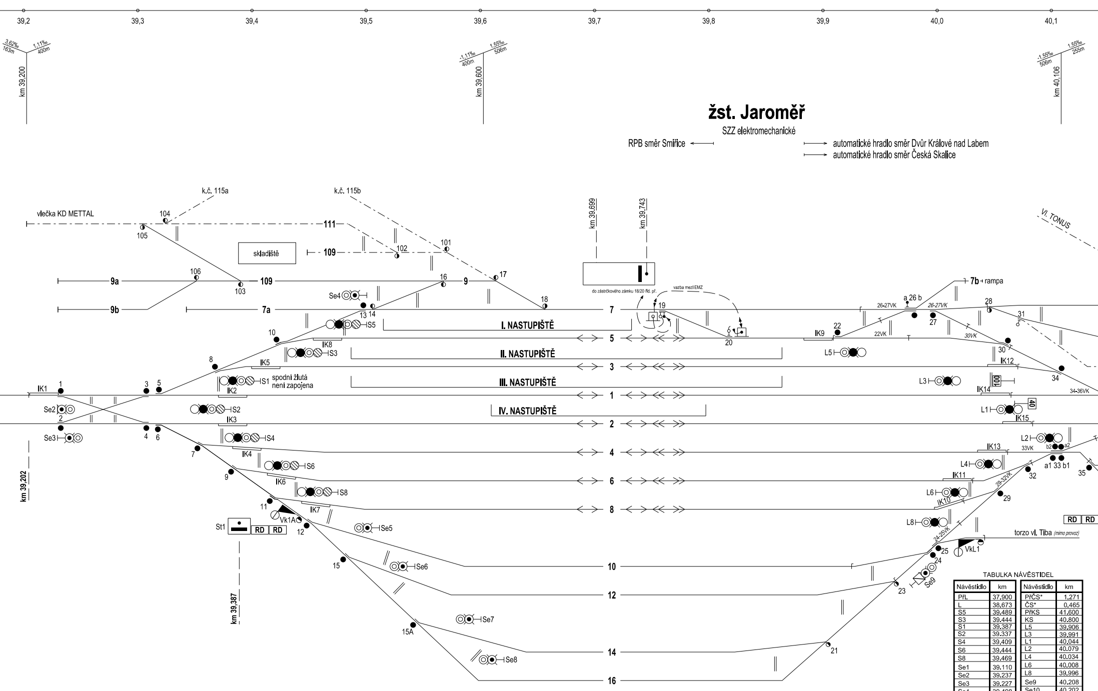
žst. Jaroměř

SZZ elektromechanické

RPB směr Smiřice

automatické hradlo směr Dvůr Králové nad Labem

automatické hradlo směr Česká Skalice


39,2
39,3
39,4
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
-3,62‰ 163m
1,11‰ 400m
km 39,200
-1,11‰ 400m
1,55‰ 506m
km 39,600
-1,55‰ 506m
1,55‰ 255m
km 40,106
k.č. 115a
k.č. 115b
vlečka KD METTAL
104
105
111
skladiště
109
102
101
17
106
9a
103
109
16
9
18
9b
7a
7
km 39,699
km 39,743
do zástrčkového zámku 18/20 řld. př.
vazba mezi EMZ
19
20
7b rampa
Vl. TONUS
Se4
13
14
S5
I. NASTUPIŠTĚ
10
IK8
5
S3
II. NASTUPIŠTĚ
8
IK5
3
S1
spodní žlutá není zapojena
III. NASTUPIŠTĚ
IK1
1
3
5
IK2
1
Se2
2
S2
IV. NASTUPIŠTĚ
IK3
2
Se3
4
6
S4
7
IK4
4
9
S6
IK6
6
S8
11
IK7
8
Vk1A
12
St1
RD
RD
Se5
km 39,202
15
Se6
10
12
km 39,387
15A
Se7
14
Se8
16
IK9
22
26-27VK
a 26 b
26-27VK
27
28
31
22VK
30VK
L5
30
IK12
34
L3
100
IK14
34-36VK
40
L1
IK15
L2
b2
a2
IK13
33VK
a1 33 b1
35
32
L4
IK11
29-32VK
L6
29
IK10
RD
RD
L8
24-25VK
torzo vl. Tiba (mimo provoz)
VkL1
25
24
Se9
23
21

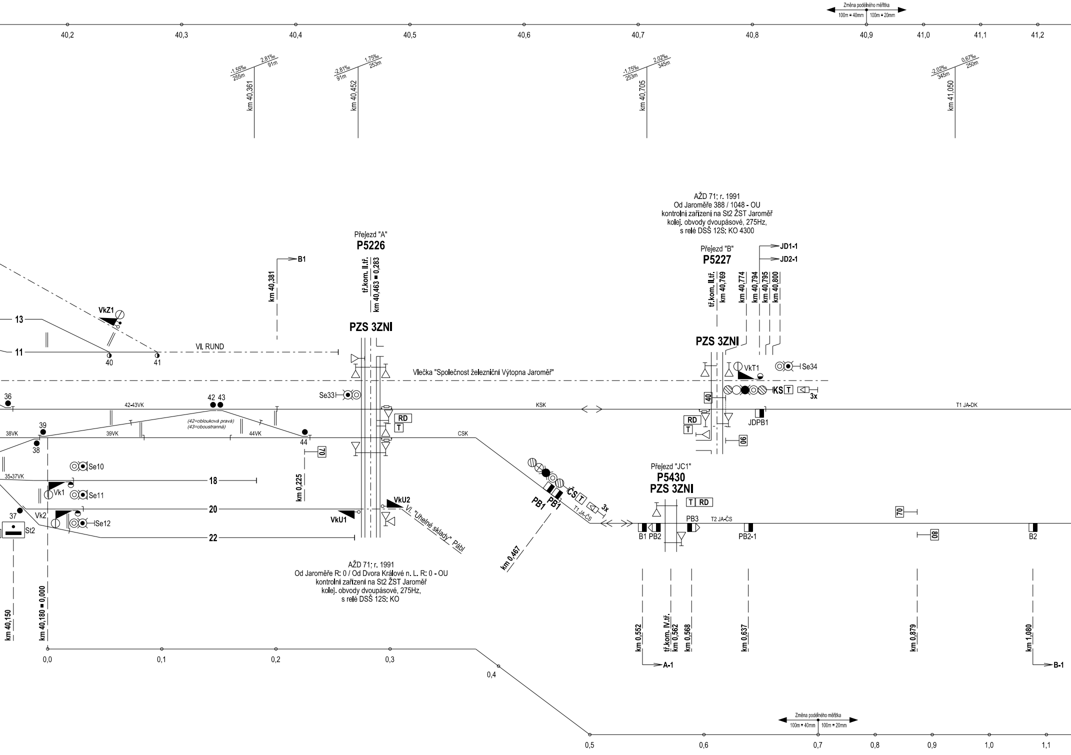
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
PřL	37.900	PřČS*	1.271
L	38.673	ČS*	0.465
S5	39.489	PřKS	41.600
S3	39.444	KS	40.800
S1	39.387	L5	39.906
S2	39.337	L3	39.991
S4	39.409	L1	40.044
S6	39.444	L2	40.079
S8	39.469	L4	40.034
Se1	39.110	L6	40.008
Se2	39.237	L8	39.996
Se3	39.227	Se9	40.208
Se4	39.498	Se10	40.202
Se5	39.509	Se11	40.202
Se6	39.536	Se12	40.202
Se7	39.598	Se33**	0.369
Se8	39.598	Se34**	0.738

* = vztaženo k trati 509A: Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží

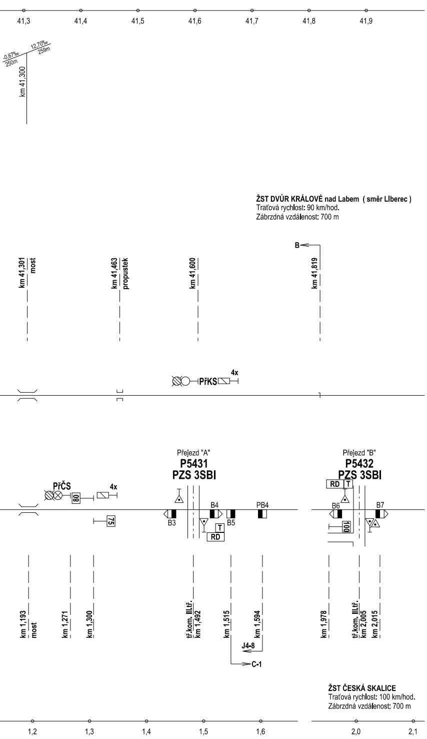
** = vztaženo k vlečce Společnosti železniční

S1: spodní žlutá není zapojena


Změna podélného měřítka
100m = 40mm
100m = 20mm
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
40,7
40,8
40,9
41,0
41,1
41,2
-1,55‰ 255m
2,81‰ 91m
km 40,361
-2,81‰ 91m
1,75‰ 253m
km 40,452
-1,75‰ 253m
2,02‰ 345m
km 40,705
-2,02‰ 345m
0,67‰ 250m
km 41,050
Přejezd "A"
P5226
tř.kom. II.tř.
km 40,463 = 0,283
km 40,381
B1
PZS 3ZNI
VkZ1
13
11
40
41
Vl. RUND
Vlečka "Společnost železniční Výtopna Jaroměř"
Se33
36
42-43VK
42 43
(42=oblouková pravá)
(43=oboustranná)
39
38VK
39VK
44VK
38
44
CSK
KSK
RD
T
70
km 0,225
Se10
35-37VK
18
Vk1
Se11
VkU2
Vl. "Uhelné sklady" Pábl
37
Vk2
20
VkU1
Se12
St2
22
km 40,150
km 40,180 = 0,000
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
Přejezd "B"
P5227
tř.kom. II.tř.
km 40,769
km 40,774
km 40,794
km 40,795
km 40,800
JD1-1
JD2-1
PZS 3ZNI
VkT1
Se34
40
KS
T
3x
T1 JA-DK
JDPB1
RD
T
90
ČS
T
3x
PB1
PB1
T1 JA-ČS
km 0,467
Přejezd "JC1"
P5430
PZS 3ZNI
T
RD
PB3
T2 JA-ČS
B1
PB2
PB2-1
70
80
B2
km 0,552
tř.kom. IV.tř.
km 0,562
km 0,568
km 0,637
km 0,879
km 1,080
A-1
B-1
Změna podélného měřítka
100m = 40mm
100m = 20mm
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1

AŽD 71; r. 1991
Od Jaroměře 388 / 1048 - OU
kontrolní zařízení na St2 ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 275Hz,
s relé DSŠ 12S: KO 4300

AŽD 71; r. 1991
Od Jaroměře R: 0 / Od Dvora Králové n. L. R: 0 - OU
kontrolní zařízení na St2 ŽST Jaroměř
kolej. obvody dvoupásové, 275Hz,
s relé DSŠ 12S: KO


41,3
41,4
41,5
41,6
41,7
41,8
41,9
-0,67‰
250m
12,70‰
259m
km 41,300
ŽST DVŮR KRÁLOVÉ nad Labem (směr Liberec)
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
B
km 41,301
most
km 41,463
propustek
km 41,600
km 41,819
PřKS
4x
Přejezd "A"
P5431
PZS 3SBI
Přejezd "B"
P5432
PZS 3SBI
PřČS
4x
80
75
RD
T
B3
B4
B5
T
RD
PB4
B6
B7
100
km 1,193
most
km 1,271
km 1,300
tř.kom. III.tř.
km 1,492
km 1,515
km 1,594
J4-8
C-1
km 1,978
tř.kom. III.tř.
km 2,005
km 2,015
ŽST ČESKÁ SKALICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
2,0
2,1

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Ľubomír Murga Murga
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, SZZ

Situační schéma - stávající stav

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	SRPEN 2017
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1	2.0200